

Alfa Romeo Montreal

Tendre correctement la chaîne de distribution.

Tendre correctement la chaîne de distribution est l'alpha et l'oméga pour le moteur Montreal.

La tension devrait être effectuée tous les 6'000 à 10'000 km - ce travail prend 5 minutes.

En aucun cas tendre la chaîne comme c'est décrit dans le manuel d'utilisation Alfa. Cette méthode de tension ne fonctionne pas, car les cames sont montées de manière asymétrique sur l'essieu. La méthode de tension d'Alfa entraîne à courte ou longue échéance des dégâts au moteur.

Il ne faut pas tendre la chaîne de distribution à froid, car pendant que le moteur tourne, l'aluminium se dilate différemment de la chaîne en acier.

Tendre à froid entraîne la rupture du roulement de la pompe eau. Aussi, lors du montage des arbres à cames toujours veiller que la chaîne puisse être pressée.

Immédiatement après le parcours d'essai et le moteur encore chaud, tendre les chaînes ainsi :

Tendre le côté gauche.

1. Laisser chauffer le moteur
2. Démonter le couvercle de distributeur/delco et engager la 5^{ème} vitesse.
3. Tendre le côté droit
 - tourner le moteur jusqu'à ce que le rotor soit positionné sur le trou de vis qui montre direction transmission (image1) (150 degrés avant le point d'allumage 1^{er} cylindre).
 - Desserrer la vis de blocage (demi-tour) (image 2) puis pousser (sur la roue avant) la voiture en avant jusqu'à ce que le rotor bouge et resserrer simultanément la vis de blocage.

4. Tendre le côté gauche
 - tourner le moteur d'un tour (rotor de distribution d'allumage 180%) le rotor de dessous est dirigé vers la bobine d'allumage avant (30 degrés après le point d'allumage 1^{er} cylindre) (Image 3)
 - Desserrer la vis de blocage (image 4) pousser sur la roue la voiture en avant, jusqu'à ce que le rotor bouge et serrer simultanément la vis de blocage.
5. Monter le couvercle de distribution.

Procédure terminée.