

Alfa Romeo Montreal

Das richtige Spannen der Steuerketten.

Das richtige Spannen der Steuerketten ist das A und O beim Monti-Motor.

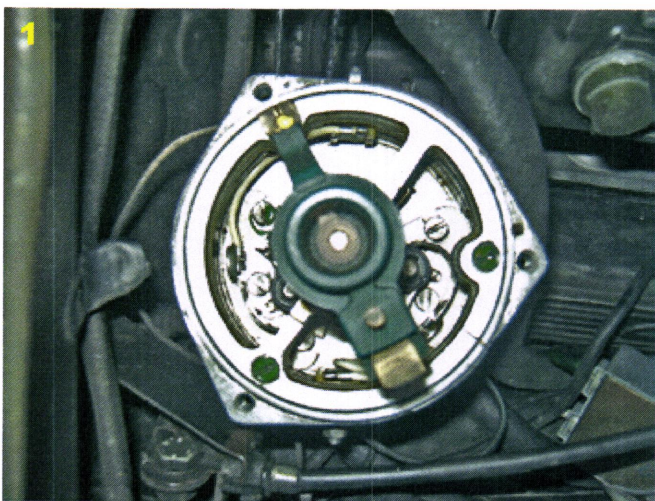
Der Spannvorgang sollte alle 6'000 bis 10'000 Kilometer durchgeführt werden – diese Arbeit dauert 5 Minuten.

Auf keinen Fall die Kette so spannen wie es im Alfa-Handbuch beschrieben ist. Diese Spannmethod funktioniert nicht, weil die Nocken auf der Welle asymmetrisch angebracht sind und vorlaufen. Die Spannmethod von Alfa führt über kurz oder lang zum Motorschaden.

Kalt darf die Kette nicht gespannt werden, weil beim Warmlaufen des Motors das Aluminium sich anders ausdehnt als die Stahlkette.

Kalt spannen führt zum Bruch der Wasserpumpenlager. Daher beim Montieren der Nockenwellen immer darauf achten, dass sich die Kette drücken lässt.

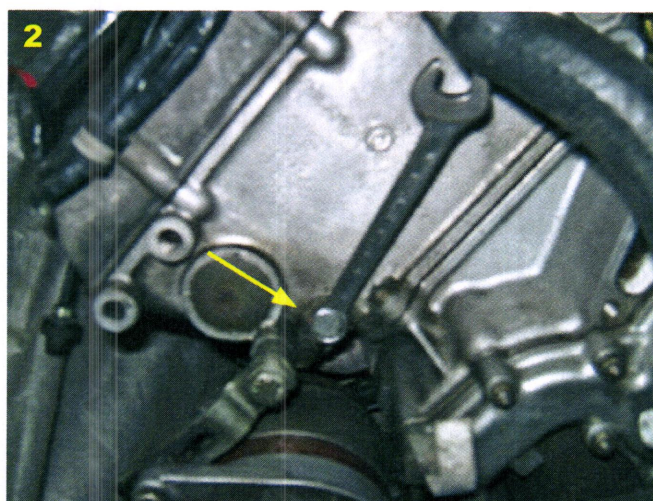
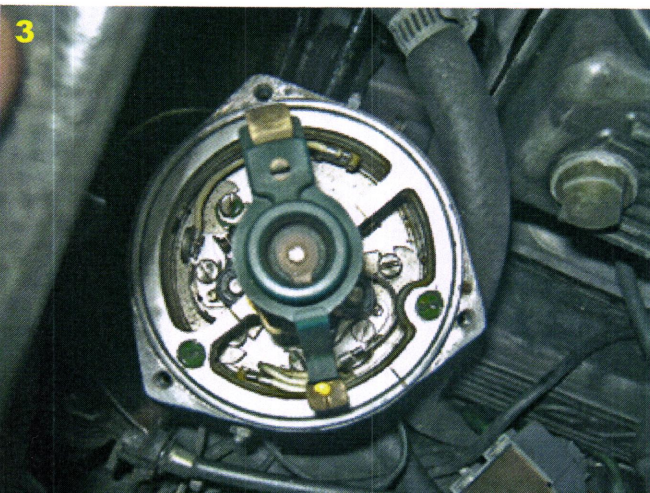
Direkt anschliessend der Probefahrt im warmen Motorzustand die Ketten wie folgt spannen:



1. Motor warm laufen lassen.
2. Verteilerdeckel demontieren und 5. Gang einlegen.

3. Rechte Seite spannen

- Motor soweit drehen bis der untere Rotor auf das Schraubenloch, das Richtung Getriebe hin zeigt, steht. (Bild 1) (150 Grad vor Zündzeitpunkt 1. Zylinder.)
- Rechte Seite Klemmschraube lösen (halbe Umdrehung) (Bild 2) dann Wagen (am Vorderrad) nach vorn schieben bis sich der Rotor bewegt und zugleich Klemmschraube festziehen.



4. Linke Seite spannen.

- Motor eine Umdrehung drehen (Zündverteilerrotor 180 Grad) der untere Rotor zeigt nun gegen die vordere Zündspule. (30 Grad nach Zündzeitpunkt 1. Zylinder. (Bild 3))
- Klemmschraube lösen (Bild 4) Wagen am Vorderrad nach vorn schieben, bis sich der Rotor bewegt und zugleich Klemmschraube festziehen.

5. Verteilerkappe montieren.

Vorgang beendet.

